
1 TEKNISKA REGLER 1:5 GT

1 BANBESTÄMMELSER

För generella bestämmelser, se [RB 18](#).

För Laddningsregler se [RB-T 1.5](#).

2 BANA OCH BANBELÄGGNING

Banbeläggnings ska vara jämn asfalt med släta skarvar. Minimilängden är 200 meter (240 – 300 rekommenderas). Banan ska begränsas av kantlinjer som måste vara 8 - 10 cm breda och antingen vita eller gula. Minimibredden på banan mellan kantlinjerna ska vara 4 meter och max bredden 6,5 meter. Det bör finnas minst en raksträcka på ca 45 meter.

En streckad linje kan dras mitt i banan på raksträcken för att banan ska synas bättre. I kurvorna får inga linjer utöver kantlinjerna finnas.

3 TEKNISKA SPECIFIKATIONER

För gemensamma tekniska regler se [RB 1.0](#).

För Laddningsregler se [RB-T 1.5](#)

4 ALLMÄNT

Large Scale GT är en standardklass där trimning inte tillåts och där endast smärre avvikelser tillåts i avseende att öka tillförlitligheten samt minska kostnader för utövaren.

Delar som får bytas presenteras i optionlistan, se bilaga.

Karosserna ska efterlikna de bilar man kör i fullskala på GT tävlingar.

Syftet med klassen är att attrahera nya förare till Large Scale till en rimlig kostnad.

Klassen ska också ge mera erfarna förare motsvarande setup möjligheter som man har på en touringbil men till en acceptabel kostnadsnivå för såväl bil som för optiondelar.

5 KAROSS

Alla kommersiellt tillgängliga 2- och 4-dörras karosser som finns är tillåtna, dock ej karosser av LeMans-typ.

Karossen ska vara tillförlitligt monterad till chassit. Sidokarossfästets vinkel får ökas genom att lägga under en distans (max 3mm) i ytterkant på chassiplattformen. Bakre karossfästet får stagas upp. Karossfästen får anpassas för att passa godkänd kaross.

Att förändra karossformen genom att värma hela eller delar av den är förbjudet.

Hål i karossen är enbart godkänt för antenn/kaross fäste samt för luftfilter på de karosserna som är så pass låga att det ej får plats, får maximalt vara 10 mm spalt mellan luftfilter och kaross om så är fallet. Bak och sidorutor får tas ur efter eget gottfinnande.

Inflexibelt material för karossmontering får under inga förhållanden sticka ut mer än 10 mm utanför karossen.

Karossmodell skall noteras av tävlingsledningen vid förbesiktning och får inte bytas under pågående tävling.

Vid skadad, inte reparerbar kaross, kan tävlingsledningen godkänna byte av kaross.

6 VINGE

Original vinge och original infästning till respektive kaross.

Som alternativ får optionsvinge, så kallad GT vinge användas. Se optionlistan. Ingen del av vingen får monteras högre än karossens högsta punkt. Vingfästernas design är fri, men de skall vara två till antalet och de får inte bidra med ökad vingyta.

7 STÖTFÅNGARE

Bumper/Stötfångare av ett stötupptagande material måste sitta fäst framtill på chassit. Stötfångaren ska vara utformad så att den fyller karossens framdel helt. Den ska vara 40 mm hög och monteras enligt EFRA:s regler för touring vilket innebär ett överskjut på 35 mm från bumpersplattan.

Bumpersplattan får monteras underifrån eller ovanifrån på chassiplattan.

8 MÅTT OCH VIKT

Min vikt utan bränsle: 9 500 g inklusive transponder.

Alla längder på chassit är tillåtna, max bredd 405 mm.

Att sätta på vikter för att uppnå minimivikt eller för att balansera chassit är tillåtet.

9 CHASSI

Samtliga FG 2WD Sportsline modeller (FGs "plastmodeller") exempelvis Sportsline (2013) 510/530 och New Sportsline (2017) 510/530 samt tidigare Sportsline modeller 04 & 08 är tillåtna. Alla gängor i plastdetaljer får förstärkas med s.k. helicoil gängor, det är tillåtet att använda kulbultsleder av plast från valfritt fabrikat, och även dito med justerskruv. Man får använda valfria skruvar, muttrar och brickor som fästelement för montering av detaljer. Kulbultsleden får även spännas med liten slangklämma eller buntband för att eliminera glapp runt kulan. Leden får säkras med en bricka mellan kula och skruvskalle. Det är tillåtet att använda buntband, max 5 mm brett, för att säkra (hålla ihop) övre och undre främre bärmarmar.

Servoräddare får ej byggas om eller förstärkas. Bitar av bränsleslangar får monteras på servoräddarens upprättstående pinnar (-2013). Placering och montering av accpaket (stabil montering krävs), original mottagarlåda och servon är fri. Servohållare är tillåtna enligt optionlista. Ett eller två styrservon, ett kombinerat gas/bakbromsservo samt ett frambromsservo får användas. Tillåtna fjädrar enligt optionlistan får inte kortas eller på annat sätt modifieras. Framvagnens och bakvagnens övre stötdämparfästen får förstärkas. För framvagnen gäller att förstärkningen endast får göras mellan främre och bakre tornet med en hel eller delad platta eller med buntband. För bakvagnen gäller att förstärkningen enbart får göras mellan stötdämparnas övre fästen med en platta. Plattan får endast fästas med hjälp av samma skruv som övre stötdämparens fäste. Ett stag mellan bakre bärmarm och bakre sidokarrosfäste är tillåtet enligt optionlistan.

Inga övriga förstärkningar eller stag får monteras.

Differential enligt optionlista. Fett får bytas, men ska vara av konsistensfettyyp. Silikonfett eller oljor, är inte tillåtna. Differentialen får inte tätas och friktionen i diffen får inte påverkas. Roterar det ena hjulet ska det andra rotera åt motsatt håll eller kunna hållas stilla utan större motstånd.

10 MOTOR

Godkända motorer och förgasare enligt optionlistan.

Choke får plockas bort, och axelhålet får pluggas.

FG original förgasarstöd enligt optionlista får monteras på motorn.

Isolator enligt optionlista får användas.

Kullagrad spjällaxel på förgasaren är tillåten.

För övrigt är ingen bearbetning av motor, förgasare, insugningsburk eller ljuddämpare tillåten. Ej heller får packningar avlägsnas/läggas till. Endast original reservdelar får användas vid reparation.

Maximalt får två motorer per tävling besiktigas in.

Tävlingsledningen kan ge dispens för motorbyte, då ska den utbytta motorn deponeras hos Tävlingsledaren tills tävlingen är avslutad.

Motor får repareras, men cylinder får inte demonteras (och följaktligen får inte vevaxel, vevstång, kolv/kolvring och tillhörande lager bytas/renoveras).

Förare som byter motor eller demonterar cylinder får automatiskt stop and go i nästkommande final. Stop and go skall automatiskt tas av föraren inom fyra varv.

11 LJUDDÄMPARE

Enligt optionlista.

Avgassystemet ska vara helt och tätt, onödig ljudnivå p.g.a. sprickor eller dylikt godtas inte.

Fastsättningen av ljuddämparen med tillbehör får förbättras.

12 BRÄNSLE

Endast alkylatbensin är tillåten.

Det är inte tillåtet att tillsätta additiver, förutom 2-taktsolja, i bränslet (tex friktionssänkande medel).

13 LUFTFILTER

Enligt optionlista. Choke får tas bort.

14 TANK

Mätning ska vara genomförd innan start av semifinaler.

Bilen skall ha tom tank och förgasarblåsa.

Upphällning av 700ml av förarens eget bränsle i klubbens mätglas.

Börja fylla tanken från mätglaset, pumpar fram så blåsan är fylld, fyll på resten av de 700ml Är tanken full –
GODKÄND VOLYM

Går det i mer när mätglaset är tomt så kompenseras detta med p-ändar eller annat material som har en väl definierad volym (besiktningsman avgör från fall till fall vad som är definierad volym) till full tank uppnått. Antal använda p-ändar eller annat material noteras av besiktningsmannen i mätprotokollet.

Efter att finalerna körts färdigt kontrolleras att tankens innehåll stämmer mot protokollet. Vid avvikelser så diskas bilen från tävlingen.

Mätning av bränsle ska ske med EFRA:s officiella mätglas (<https://www.vidrafoc.com/>) eller ett mätglas av DIN standard med minimum storlek på 700 ml.

På det korta chassiet är det valfritt att ha tanken monterad stående eller liggande. Om monteringshål för liggande tank saknas (gamla chassiplattformen har ett större urtag för ljuddämparen), så får en aluminiumplåt appliceras över urtaget för att efterlikna den nya chassiplattformen nr 5010/1, och tankens bakre fäste skruvas då i aluminiumplåten. Aluminiumplattformen ska vara i storlek med monteringsplattformen i plast.

På New Sportsline 2017 får tanken flyttas i sidled för att göra plats till original mottagarlåda.

15 BROMS OCH KOPPLING

Endast originalbackar nr 7316 får användas. Dessa får EJ modifieras. Kopplingsfjädersystemet får bytas. Se optionlistan för eventuella alternativ.

För tillåtna fram och bakbromsar se optionlistan.

16 DÄCK

Däck tillåtna enligt optionslista. Samtliga 4 däck på bilen ska vara av samma märke. Vid vått väglag får man välja fritt ur PMT och GRPS sortiment av regndäck. Tävlingsledaren beslutar om väglaget är vått eller torrt.

Det är tillåtet att behandla däcken med s.k. däckssoppa.

Däckssoppa Paragon 400 är förbjuden.

2 TÄVLINGSREGLER 1:5 GT

1 HEATSAMMANSÄTTNING

Vid sammanställning av heat skall arrangören använda resultatet från tidsträningen samt även ta hänsyn till varje förarens skicklighet/erfarenhet.

Förare som deltar med utbildningsintyg ska om möjligt köra i separata heat. Om antalet förare med utbildningsintyg understiger det av arrangör beslutat minimalt antal förare för ett kvalheat kan de placeras tillsammans med övriga förare. Om minimiantal inte angivits avgör tävlingsledare hur inplacering ska ske.

Maximala antal förare i ett heat är alltid 10 och minimiantalet bör ej understiga 6.

Uppdelningen på licensklasser gäller enbart i kvalen.

I syfte att ge förarna likvärdiga chanser under kvalificeringen kan arrangören flytta förare till ett mer passande heat efter andra kvalomgången.

I övrigt bör arrangörer enbart ändra heatsammansättningen om man har ett allvarligt och uppenbart problem som inte kan lösas på annat sätt.

2 ORGANISERAD TRÄNING

Ska innehålla minst 1 heat med max 10 minuter. Heatträningen kan köras med officiell start och tidtagning med resultat som anslås som vid ett tävlingsheat.

Resultat som uppnås under heatträningen har inget värde i den riktiga tävlingen dock skall det vägas in tillsammans med förarens skicklighet/erfarenhet för att bestämma startordningen i kvalomgång 1.

Heatträningen ska ses som ett sista prov och test både för arrangören och förarna och därför ska reglementet följas.

Under heatträningen ska samtliga förare i heatet befinna sig på förarställningen med sin sändare påslagen. En förare som valt att inte ha sin mottagare påslagen under heatträningen kan inte senare klaga hos arrangören över radiostörningar etc.

Träningsheat ska köras i ordningsföljden 1, 2, 3, 4, 5, osv. i varje omgång.

3 TÄVLINGSKÖRNING

Tävlingen ska avgöras på max 2 dagar med minst plats för totalt 100 startande.

4 PÅFYLLNING AV BRÄNSLE

För alla finaler öppnar banan 5 minuter innan start, vid 2 minuter kvar kallas alla bilar tillbaka till depån och tankning är tillåten, bilen skall tas av banan och motorn stängas.

Vid 45 sekunder kvar kallas bilarna ut till start, bilarna ska då lämna depån i startordning och köra till sina respektive startpositioner.

Om en bil inte lämnat depån vid 30 sekunder till start på grund av oförutsedda problem skall den bilen starta från depån efter att övriga bilar officiellt startat.

10 sekunders nedräkningen börjar 5 sekunder efter att alla bilar kommit till sina startpositioner.

5 KVALIFICERING

Det ska vara min 5-kvalheat på 10 minuter.

Kvalheat ska köras i ordningsföljden 1, 2, 3, 4, 5, ... i varje kvalomgång.

Kvalheaten startas med rullande start.

När alla kvalomgångar är klara upprättas kvalresultat baserat på varje förarens bästa resultat. Om flera förare har samma resultat avgör näst bästa resultat. Om alla resultat är lika avgör lottning. Kvalresultaten används för att avgöra startplacering i alla finaler enligt Bilaga 1.

Om banan är våt, gäller följande:

Om alla förare har haft minst ett torrt heat ska alla resultat räknas.

Om väder och tid tillåter kan tävlingsledaren besluta att erbjuda ett extra heat åt de förare som inte hade möjlighet att köra ett heat torrt (t.ex. om de flesta har två torra heat kan ett andra heat erbjudas de förare som bara har ett torrt heat).

Om inte alla förare fått köra minst ett torrt heat ska bara de våta resultaten räknas.

Om fortsättning bedöms som meningslös eller när andra förare bör erbjudas att köra under torra förhållanden kan tävlingsledaren tillsammans med domarna besluta att avbryta eller helt stryka ett eller flera heat.

6 FINALER

Efter kvalomgångarna delas förarna upp i två stegar. Delfinalerna på A-sidan ska innehålla förare som fått udda placeringssiffror enligt resultatet efter kvalomgångarna, B-sidan av förarna som erhållit jämna placeringssiffror. Delfinalerna ska köras nedifrån och upp. Det är inte tillåtet för förare att byta mellan A-respektive B-sidan.

Delfinalerna ska köras enligt tävlingsplan, de tre bästa förarna från respektive delfinal (t.o.m. kvartsfinalen) flyttas upp ett steg. (Se Bilaga 1). Från semifinal till final, flyttas de 5 bästa resultaten.

Vid diskvalificering av förare i någon underfinal så flyttas nästa godkända bil från samma underfinal upp ett steg.

Tävlingsledningen avgör när banan räknas som våt, varvtiderna bör vara ca 20% långsammare än tidigare.

Delfinaler t.o.m. 1/4 final körs 15 minuter. Semifinaler körs 35 minuter och final 35 minuter.

Startordningen i finalen ska vara baserat på varv och tid. Vid olika väderförhållande gäller följande: nr 1 i final A blir nr 1 och nr 1 i final B blir nr 2 o.s.v. (dvs saxning). Efter första semifinalen (B) ska alla bilar till Parc Fermé i besiktningen eller annan plats anvisad av tävlingsledningen.

Bilarna är åter tillgängliga för förare/mekaniker efter det att besiktningen av andra semifinalen (A) är klar. Finalstege se Bilaga.

Om 15 eller fler startande skall det köras en B Final. Maximalt antal startande i B-finalen är 10 förare. 5 till 7 förare så är tiden 20 minuter, vid 8 - 10 förare så körs den i 35 minuter. Utred inför 2023 om ovanstående skall gälla, samt om bump up från B-final skall införas för plats 9-10 i A-final.

7 STARTPROCEDUR

Se även [RB 7.6](#)

Formula-1 start ska användas och startrutor ska märkas ut på banan. Två rader med numrerade boxar ska placeras på lämpligt ställe med ca 3 – 4 meters mellanrum. En rad ska innehålla de udda startpositioner och den andra de jämna.

Rutorna bör vara 70 - 100 cm långa och 30 - 40 cm breda.

Bilarna placeras fritt med fronten pekande framåt i banans färdriktning inom gränsen för respektive startruta,

8 BILVÄNDARE

Bilvändare utgår alltid från depån, och skall ta sig ut till bilen och tillbaka till depån på ett säkert sätt. När bilvändaren återvänder till depån, så skall detta med fördel göras utan att korsa banan. Bilvändare ombesörjes av respektive förare. En bilvändare kan hjälpa flera förare. Tex kan bilvändare som redan är ute på banan med fördel hjälpa även övriga bilar. Dock viktigt att bilen placeras på banan på samma ställe som den körde av.

9 FÖRDRÖJD START TIME OUT

Enligt [RB 7.6.3](#) med tillägget att banan är öppen under time out.

3 CUPREGLER 1:5 GT

Detta dokument innehåller specifika tävlingsregler för Sverigecupen, SC.

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering. Då gäller SBFs Tävlingsregler radiostyrd bilsport

1 GENERELLT

Sverigecupen består av ett antal deltävlingar och en final.

Resultaten från deltävlingar och final räknas samman och den med högst poäng blir mästare av Sverigecupen.

2 TÄVLINGSUPPLÄGG

Tävlingarna skall arrangeras som Distriktstävlingar (SDF).

Varje arrangör ska göra en inbjudan till sin egen tävling.

Tävlingshandlingar och Tävlingsinbjudan ska före tävlingen granskas av seriens cupgeneral.

Eventuella tillägg/avvikelser från GT-reglerna ska vara godkända av cupgeneral.

3 TRÄNING

Fri träning på fredagen är tillåten och skall erbjudas. Minst 1 tidsträning på lördag morgon. Hinner arrangören med fler tidsträningar så bör det tillåtas.

Övrig gällande träning hänvisas till SBFs regelbok RB 7.4.1.

4 GÄLLANDE REGLER

Tävlingarna ska genomföras enligt denna skrifts tekniska- och tävlingsreglemente, samt med de hänvisningar till SBFs Gemensamma regler, RB Tävlings- och Tekniska regler som är angivna.

Förrarepresentanter får inte vara medlemmar i arrangörsklubben.

5 GENOMFÖRANDE

TÄVLINGSSERIE:

Mästerskapet består av 3-6 tävlingar. 2-5 deltävlingar samt en final. Antal deltävlingar för aktuellt mästerskapsår bestäms innan säsongstart.

Vid 3 tävlingar räknas: Alla deltävlingar + final + samtliga TQ-poäng

Vid 4 tävlingar räknas: 2 bästa deltävlingar + final + samtliga TQ-poäng

Vid 5 tävlingar räknas: 3 bästa deltävlingar + final + samtliga TQ-poäng

Vid 6 tävlingar räknas: 4 bästa deltävlingar + final + samtliga TQ-poäng

Förtydligande: Eventuell TQ-poäng räknas även från den deltävling som räknas bort.

Avvikelser meddelas via Bulletin eller PM.

Tävlingskalender publiceras på www.largescale.se (skall fastställas)

6 DELTAGARE

Förare med svensk Nationell och debutantlicens. Förare med Utbildningsintyg får delta i den deltävlingen som hemmaklubben anordnar. Internationell förare med likvärdig licens som i Sverige får delta men svenska förare har alltid företräde till platserna.

7 ANMÄLAN

Anmälan och avanmälan skall göras via MyRCM eller motsvarande anmälningsfunktionalitet beroende på vad arrangören har angivit i sin inbjudan.

8 ANMÄLNINGSAVGIFT

Anmälningsavgiften är max 450 kr för alla licensklasser. Vid efteranmälan har arrangören rätt att ta ut 50 kr utöver anmälningsavgiften. Vid utebliven avanmälan ska arrangören fakturera föraren.

30 kr per startande skall betalas in till cupgeneralen som går till Sverigecuppriser att utdelas vid den sista deltävlingen.

9 TRANSPONDER

Varvräkningssystem AMBrc skall användas vilket innebär att det krävs personliga transpondrar.

10 RESULTATBERÄKNING

Endast förare som har startat i tävlingen skall medtas i resultatlistan.

Resultatlistan skall ange förarens namn och klubb.

11 SVERIGECUP-POÄNG

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här:

1 plats = 50 poäng, 2 plats = 47 poäng, 3 plats = 45 poäng, 4 plats = 44 poäng, 5 plats = 43 poäng, 6 plats = 42, 7 plats=41, 8 plats=40, 9 plats=39, 10 plats = 38, 11 plats = 37 osv.

TQ erhåller 1 poäng

Cupgeneral ansvarar för sammanställningen.

Särskiljning vid lika totalpoäng:

1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv. i de deltävlingarna som förarna få räkna. **Varför räknas inte finalen? Kontrollera så att skrivningen är korrekt.**

2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts. **Inkluderar detta TQ? Kontrollera så att skrivningen är korrekt.**
3. Placering i finalen.

12 PRISER

Vid varje deltävling skall pris utdelas till TQ, placering 1 - 3, bäst junior, bästa debutant och segrare i B-finalen.

Vid sista deltävlingen skall pris utdelas till Sverigecupvinnaren samt placeringarna 2 till och med 10 (cupgeneralen ansvarar för anskaffandet av totalpriserna).

Kostnaden för priserna skall täckas av de 30 kr per startande klubbarna skall betala in.

13 RESULTATLISTOR

Resultatlista med namn och klubb skall omgående skickas med e-post till cupgeneralen.

Tävlingsresultat publiceras på www.largescale.se (skall fastställas)

14 DELTAGANDE ENDAST SÖNDAG

För att enbart startar på söndagen krävs att man har gjort följande:

1. Skriva kommentar fältet i anmälan att man endast kommer söndagen.
2. Ta kontakt med klubben för att fråga hur man ska förskottsbeta, krävs förskottsbetalning innan tävlingens start för att få starta endast söndagen. Vid utebliven deltagare återbetalas ej startavgiften.

Det finns inget krav på arrangören att lägga ett kval på söndagen om det kommer förare då, däremot bör det erbjudas möjlighet till fri träning innan start av finaler.

Förare som kommer endast söndagen startar sist i respektive underfinal.

15 UPPTRÄDANDE PÅ FÖRARSTÄLLNINGEN OCH BANDEPÅ

För att efterleva SBF:s policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker uppmanas både Race Controllern och Tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag, dessutom rekommenderas att arrangerande klubbar använder följande text i sin inbjudan till tävlingar och även att Racecontroller/Tävlingsledare efterlever detta på tävlingarna.

"Vi kommer arbeta med bestraffningar för att få bättre trivsel på tävlingarna, första bestraffningen innebär Stop'n Go i kvalet/finalen alternativt näst kommande kval/final om det inte sker under körningen, andra bestraffningen innebär 10s Time penalty. Om det skulle bli en tredje förseelse utesluts föraren ur tävlingen och ombeds att lämna anläggningen. Utöver vanliga bestraffningar inom SBF/Radiostyrt kommer vi dela ut för osportsligt uppträdande på anläggningen, vilket bland annat inkluderar skrik/slag/sparkar på förarställningen eller i depå."

Vid "spontan svordom" på förarställningen som ej är riktad mot en annan deltagare rekommenderas att dela ut en varning först och upprepas det ytterligare en gång så är det bestraffning som gäller.

16 ÖVRIGT

I generella reglerna står det att nummerlappar måste vara minst 80mm höga. Det är ok att frågå detta och använda nummerlappar med höjd på min 40 mm i stället.

Vid eventuella frågor gällande cupen och detta reglemente, kontakta Cupgeneralen. Frågor gällande deltävlingar, logi mm vänd er i första hand till arrangerande klubb.

UTKAST

4 OPTIONLISTA 1:5 GT

Optionlista FG Sportsline -2012		
Benämning	Original nr	Får användas
Godkända motorer		Zenoah 230 och 240 , chung Yang 23cc
Godkända förgasare		WT990, WT813, WT603B, WT668B Kullagrade varianter- får användas av samma modeller
Insulator	7336	Valfri i aluminium
Däck		PMT Suprem v2 Soft, GRP GWH02-XM2,GRP GWX02-XM2
Förgasar stöd	X	7395.01
Mainfold	8115	Stålkrok 7401
Ljuddämpare	5116/01	
Luftburk	7356/8	9043 med foamfilter, 9468
Kopplingsfjäder	7317/08	Alla fjädrar godkända
Motordrev	7432 24T	Valfri storlek och material tillverkade av FG
Drev	7427 40T	Valfri storlek och material tillverkade av FG
Diffdrev	6431 16T	Valfri storlek och material tillverkade av FG
Diffhus	6064	Alla delar i alu diffkitt 8483,05
Diffkrans	6048 48T	Valfri storlek och material tillverkade av FG
Mellanaxel	6041	6041/5 Härdad
Medbringare	7050	7439 Alu, 7439/05 Alu flat
Medbringarens gummibussning	6050	
Bakbroms	8456	Alla delar i bromskitt 8449 & 8452, 8452/05
Frambroms	8458	Alla delar i Broms kitt 8450/08
Servoräddarfjäder	6025/2	6025/01
Regnskydd	X	5412
Spindelled fram	8453/01	6103/6, y0932
Hjulfyrkanter	6106	Valfria tillverkade av FG alternativ Y6107/07, Y6107/02, Y6107/01, Y6107
Främre stötdämparfjäder	7185	Valfria tillverkade av FG
Bakre stötdämparfjäder	7182	Valfria tillverkade av FG
Sidokrockskydd	X	Valfria tillverkade i kolfiber
Bakre förstärkning	X	9029 Alternativ ett stag av metallstäng med två p-ändar
Bakvagnsfäste	7068	4478
Tankventilering	X	8381/05
Tanklockstättning	8380/06	8385
Bakre undre bärarmar	6072/01, 7072/01	7072/02
Clutch Plate	7315	15444 (sitter original på CY motorn)
Krängningshämmare		Fram 8513 4mm, 8513/01 5mm, Bak 7071 4mm, 7071/01 5mm
Vinge	Original till vald kaross	GT vingen
Vingfäste	Original till vald kaross	Till Gt vinge är det fria vingfästen

Optionlista FG Sportsline 2013-2016		
Benämning	Original nr	Får användas
Godkända motorer		Zenoah 230 och 240 , chung Yang 23cc
Godkända förgasare		WT990, WT813, WT603B, WT668B Kullagrade varianter- får användas av samma modeller
Insulator	7336	Valfri i aluminium
Däck		PMT Suprem v2 Soft, GRP GWH02-XM2,GRP GWX02-XM2
Förgasar stöd	X	7395.01
Mainfold	8115	Stålkrok 7401
Ljuddämpare	5116/01	
Luftburk	7356/8	9043 med foamfilter, 9468
Kopplingsfjäder	7317/08	Alla fjädrar godkända
Motordrev	7432 24T	Valfri storlek och material tillverkade av FG
Drev	7427 40T	Valfri storlek och material tillverkade av FG
Diffdrev	6431 16T	Valfri storlek och material tillverkade av FG
Diffhus	6064	Alla delar i alu diffkitt 8483,05
Diffkrans	6048 48T	Valfri storlek och material tillverkade av FG
Mellanaxel	6041	6041/5 Härdad
Medbringare	7050	7439 Alu, 7439/05 Alu flat
Medbringarens gummibussning	6050	
Bakbroms	8456	Alla delar i bromskitt 8449 & 8452, 8452/05
Frambroms	8458	Alla delar i Broms kitt 8450/08
Servoräddarfjäder	68325	68325/01
Regnskydd	X	5412
Spindelled fram	8453/01	6103/6, y0932
Hjulfyrkanter	6106	Valfria tillverkade av FG alternativ Y6107/07, Y6107/02, Y6107/01, Y6107
Främre stötdämparfjäder	7185	Valfria tillverkade av FG
Bakre stötdämparfjäder	7182	Valfria tillverkade av FG
Sidokrockskydd	X	Valfria tillverkade i kolfiber
Bakre förstärkning	X	9029 Alternativ ett stag av metallstång med två p-ändar
Bakvagnsfäste	7068	4478
Tankventilering	X	8381/05
Tanklockstättning	8380/06	8385
Bakre undre bärarmar	6072/01, 7072/01	7072/02
Clutch Plate	7315	15444 (sitter original på CY motorn)
Krängningshämmare		Fram 8513 4mm, 8513/01 5mm, Bak 7071 4mm, 7071/01 5mm
Servohållare Styrning	69240	Fria servo fästen
Servohållare gas/broms	69241	Fria servo fästen
Vinge	Original till vald kaross	GT vingen
Vingfäste	Original till vald kaross	Till Gt vinge är det fria vingfästen

Optionlista FG Sportsline 2017		
Benämning	Original nr	Får användas
Godkända motorer		Zenoah 230 och 240 , chung Yang 23cc
Godkända förgasare		WT990, WT813, WT603B, WT668B Kullagrade varianter- får användas av samma modeller
Insulator	7336	Valfri i aluminium
Däck		PMT Suprem v2 Soft, GRP GWH02-XM2,GRP GWX02-XM2
Förgasar stöd	X	7395.01
Mainfold	8115	Stålrök 7401
Ljuddämpare	5116/01	
Luftburk	7356/8	9043 med foamfilter, 9468
Kopplingsfjäder	7317/08	Alla fjädrar godkända
Motordrev	7432 24T	Valfri storlek och material tillverkade av FG
Drev	7427 40T	Valfri storlek och material tillverkade av FG
Diffdrev	6431 16T	Valfri storlek och material tillverkade av FG
Diffhus	6064	Alla delar i alu diffkitt 8483,05
Diffkrans	6048 48T	Valfri storlek och material tillverkade av FG
Mellanaxel	6041	6041/5 Härdad
Medbringarens gummibussning	6050	
Medbringarens gummibussning	6050	6051,5 (Delrin)
Bakbroms	8456	Alla delar i bromskitt 8449 & 8452, 8452/05
Frambroms	8458	Alla delar i Broms kitt 8450/08
Servoräddarfjäder	68325	68325/01
Spindelled fram	69270/01	Y68413/1 , 68413
Regnskydd	X	5412
Hjulfyrkanter	6106	Valfria tillverkade av FG alternativ Y6107/07, Y6107/02, Y6107/01, Y6107
Främre stötdämparfjäder	7185	Valfria tillverkade av FG
Bakre stötdämparfjäder	7182	Valfria tillverkade av FG
Sidokrockskydd	X	Valfria tillverkade i kolfiber
Bakre förstärkning	X	9029 Alternativ ett stag av metallstång med två p-ändar
Tankventilering	X	8381/05
Tanklockstättning	8380/06	8385
Bakre undre bärramar	6072/01, 7072/01	7072/02
Clutch Plate	7315	15444 (sitter original på CY motorn)
Bottenplatta	69200/02	69200/5
Krängningshämmare		Fram 66260 4mm, 66261 5mm, bak 7071/05 4mm, 7071/06 5mm (bilarna levereras med olika krängningshämmare)
Servohållare Styrning	69240	Fria servo fästen
Servohållare gas/broms	69241	Fria servo fästen
Vinge	Original till vald kaross	GT vingen
Vingfäste	Original till vald kaross	Till Gt vinge är det fria vingfästen

5 BILAGOR 1:5 GT

Bilaga 1, finalstege

A	FINAL	B
1 + 2 + 3 + 4 + 5		1 + 2 + 3 + 4 + 5
1, 3, 5, 9, 11, 13 1 + 2 + 3	1 / 2	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 1 + 2 + 3
15, 17, 19, 21, 23, 25, 27 1 + 2 + 3	1 / 4	16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 1 + 2 + 3
29, 31, 33, 35, 37, 39, 41 1 + 2 + 3	1 / 8	30, 32, 34, 36, 38, 40, 42 1 + 2 + 3
43, 45, 47, 49, 51, 53, 55 1 + 2 + 3	1 / 16	44, 46, 48, 50, 52, 54, 56 1 + 2 + 3
57, 59, 61, 63, 65, 67, 69 1 + 2 + 3	1 / 32	58, 60, 62, 64, 66, 68, 70 1 + 2 + 3
71, 73, 75, 77, 79, 81, 83 1 + 2 + 3	1 / 64	72, 74, 76, 78, 80, 82, 84 1 + 2 + 3
85, 87, 89, 91, 93, 95, 97	1 / 128	86, 88, 90, 92, 94, 96, 98